



Programa de Trabajo Conjunto para la Región de Denver 2026-2027

Resumen Ejecutivo

Si requiere accesibilidad digital, envíe una solicitud a drcog.org/access o llame al 303-455-1000. Por favor espere una respuesta en 72 horas (tres días hábiles).

La creación del presente informe fue parcialmente financiada por medio de fondos de La Administración del Tránsito y la Administración Federal de Carreteras del Departamento de Transporte de los Estados Unidos

Resumen ejecutivo

¿Qué es el Consejo de Gobiernos Regionales de Denver?

El Consejo de Gobiernos Regionales de Denver, conocido como DRCOG, es una asociación de gobiernos locales y socios regionales comprometidos con proteger y mejorar la calidad de la vida en los diez condados del área metropolitana de Denver Colorado. DRCOG realiza diferentes funciones en la región, incluyendo y ser designada por el gobierno federal como una organización metropolitana de planeación. Para dicha función, la DRCOG coordina la planeación regional del transporte con el fin de cubrir diversas necesidades por todas partes en los condados de Adams, Arapahoe, Boulder, Broomfield, Clear Creek, Denver, Douglas, Gilpin, Jefferson y Weld.

¿Qué es el Programa de Trabajo Conjunto?

El Programa de Trabajo Conjunto, también conocido como UPWP, describe el trabajo de planeación de transporte que se llevará a cabo en la región por el DRCOG y sus agencias colaboradoras durante un periodo de dos años. Al ser la organización metropolitana planificadora de la región de Denver, DRCOG desarrolla el programa como parte del requerimiento federal de proceso de planeación de transporte metropolitano. Este documento sirve como guía de trabajo de la DRCOG por un periodo de dos años, asegurando así que las labores de planeación del transporte se coordinen con las agencias colaboradoras en toda la región, y proporciona transparencia con respecto al trabajo de las agencias colaboradoras de la DRCOG y el público. Las normas federales establecen que se requiere que todas las labores de planeación de transporte sean financiadas con fondos federales de planeación que formen parte y cuenten con la aprobación del UPWP. Las tareas en el presente documento también deben de respetar los objetivos y prioridades federales y restringirse al ingreso fiscal disponible para los colaboradores de los planeadores regionales.

¿Qué clase de información puedo encontrar en este documento?

Este documento proporciona una vista general de la labor de planeación del transporte metropolitano financiado con fondos federales que será realizada por la DRCOG, el Distrito Regional del Transporte y el Departamento de Transporte de Colorado durante los años fiscales 2026 y 2027 (del 1 de octubre de 2025 al 30 de septiembre de 2027). Debido al gran número de tareas que se anticipa deben de completarse en la región, el UPWP ha dividido dichas actividades en categorías con el fin de dar una estructura organizada al documento. La estructura del presente documento se basa en el siguiente formato:



- **Objetivos** – Los objetivos constituyen la categoría más amplia del trabajo en la UPWP. Estos son temas de alto nivel que organizan las actividades de planeación en el documento. Actualmente existen nueve objetivos.
- **Actividades** – Dentro de cada Objetivo, existen diferentes números de Actividades. Una Actividad es una categoría independiente de trabajo que apoya al Objetivo. Cada Actividad también incluye una lista de agencias participantes y notas que dirige cada agencia.
- **Tarea** – Cada Actividad cuenta con una lista puntual de Tareas. Una tarea es una acción llevada a cabo por parte del personal como parte de la Actividad.
- **Entregas** – Algunas (no todas) las Actividades incluyen una o más Entregas. Una Entrega es un producto discreto que podría ser un plan, un reporte o herramienta que es producida(o) como parte de la Actividad.

Además del programa de trabajo, el documento incluye apéndices al final que abarcan:

1. Apéndice A – Información adicional sobre proyectos de planeación que no son financiados por fondos federales de planeación de transporte metropolitano.
2. Apéndice B – Logros por parte del anterior UPWP, durante los años fiscales 2024-2025.
3. Apéndice C – El pronóstico de ingresos y gastos para el periodo de tiempo de este UPWP.

¿Cuáles son las tareas y actividades clave que se mencionan en este documento?

Estas son un número significativo de tareas que se mencionan en este documento, y todas ellas son importantes para la planeación de transporte en la región. Algunas de las tareas clave que deben de concluirse en los próximos dos años incluyen una actualización del Plan de la “Metro Visión” que establece la visión de alto nivel para la región, una actualización del Plan de Transporte a Largo Plazo de la Región, una nueva convocatoria para los Proyectos de Mejoras a Corto Plazo del Transporte y la conclusión de la Estrategia Regional Habitacional y una actualización del Plan de Tránsito Coordinado. El documento también incluye nuevas tareas para mejorar la participación del público, mejorar la seguridad y los datos acerca de accidentes, los progresos acerca de las conversaciones sobre la creación de una potencial iniciativa de financiamiento regional y mejoras en la coordinación del servicio humano y de las opciones de micro tránsito.

